



Alpine conquiert deux points de plus à l'issue de la bataille mexicaine

Alpine F1 Team repart du Grand Prix de Mexico avec deux unités supplémentaires à son actif au Championnat du Monde FIA de Formule 1 après une lutte acharnée, ayant vu Fernando Alonso s'emparer de la neuvième place sous les yeux de la foule mexicaine en pleine ferveur. Parti depuis la dernière ligne de la grille, Esteban Ocon s'est classé treizième malgré tous ses efforts pour remonter dans la hiérarchie.

L'objectif de l'équipe était de finir dans les points et celui-ci était rendu presque impossible après un départ chaotique rythmé par de nombreux incidents. Esteban était percuté des deux côtés de l'A521 n°31 après le premier virage, tandis que Fernando devait effectuer des manœuvres d'urgence pour éviter les monoplaces arrêtées dans la courbe suivante.

Les deux pilotes sortaient indemnes de ces premiers échanges et Fernando était douzième, comme à l'extinction des feux, deux positions devant Esteban, après la brève intervention de la voiture de sécurité. Après la relance, l'impressionnante progression d'Esteban au premier tour était défaits par un léger accrochage avec Nicholas Latifi le reléguant à la seizième place.

Le duo Alpine enchaînait toutefois les dépassements. Fernando effaçait d'abord Nikita Mazepin dans la ligne droite des stands, puis George Russell au quatrième virage quelques boucles plus tard, pour entrer dans le top dix. Esteban l'imitait avec succès en dépassant Nicholas Latifi et Nikita Mazepin pour s'installer au treizième rang.

Esteban était l'un des premiers à s'arrêter pour chausser des pneumatiques durs neufs au quatorzième tour afin de couvrir le premier pit-stop de l'Aston Martin de Lance Stroll. En parallèle, Fernando affichait un rythme soutenu pour suivre le peloton de tête et attendait le quarante-et-unième passage pour passer des gommes dures neuves.

L'Espagnol retrouvait la piste en dixième position et était rapidement promu au neuvième rang après l'arrêt de Lando Norris. Malgré la pression de la McLaren, Fernando tenait bon pour offrir deux points cruciaux à l'équipe. De son côté, Esteban ne parvenait plus à reprendre du terrain et franchissait la ligne d'arrivée à la treizième place.

Ce résultat permet à Alpine F1 Team de rester cinquième du Championnat Constructeurs avec 106 unités et de devancer Alpha Tauri grâce à sa victoire acquise en Hongrie.

Esteban Ocon / Départ : 19e – Arrivée : 13e

« La course s'annonçait difficile en partant du fond de la grille après notre pénalité liée au moteur, donc nous pouvons être contents d'avoir gagné six positions aujourd'hui. Je suis satisfait de ma course et de la façon dont nous nous sommes battus, même en l'absence de points pour nous récompenser. Le départ était rude et nous avons eu la chance de nous en sortir sans trop de dégâts après les contacts avec deux voitures au premier virage. J'ai essayé de l'éviter, mais je ne pouvais pas faire grand-chose de plus. Après cela, nous avons eu de belles batailles pour remonter dans le peloton et c'était amusant. C'est bien pour l'équipe de voir Fernando prendre des points importants pour le championnat. Nous nous concentrons déjà sur la semaine prochaine où nous viserons tous deux les points. »



MAPFRE



« OUPONT »

MANDIANT



Bell & Ross

EURODATACAR

Microsoft

PIRELLI

GENII

RENAULT
E-TECH

yahoo!

3D SYSTEMS

PerkinElmer

ALPINE

+GF+

SIEMENS

shamir

Delphi
Technologies

ALPINE

HEXIS

MATRIX

VOLUME
GRAPHICS

Roland

ELYSIUM

JABIL

GOUPS

TRAK RACER

KX



Fernando Alonso / Départ : 12e – Arrivée : 9e

« Je suis content de notre course bien exécutée. Finir neuvième avec des points après notre samedi difficile est un bon résultat. Je n'étais pas fier de moi hier, mais je le suis aujourd'hui. Le départ était assez chaotique et j'ai dû esquisser quelques voitures dans les premiers virages. C'est passé de justesse, mais nous avons réussi à éviter des dégâts avant de gagner quelques positions après la voiture de sécurité. C'est bien de voir que notre monoplace peut se battre pour les points de manière régulière, même en partant plus loin sur la grille. Nous avons cédé un peu de terrain face à Alpha Tauri dans la bataille pour la cinquième place, mais j'espère que mes points acquis aujourd'hui aideront l'équipe en fin de saison. »

Laurent Rossi, CEO d'Alpine

« Être de retour dans les points aujourd'hui après nos qualifications difficiles d'hier démontre la combativité de cette équipe. Il était important de revenir dans le top dix après la frustration d'Austin. Ce n'était pas une course facile, loin de là, avec Fernando s'élançant au cœur du peloton et Esteban en fond de grille après sa pénalité moteur. Fernando a joué un peu de malchance au départ en devant éviter Bottas, mais il a ensuite réalisé une course propre et sérieuse pour s'ouvrir la porte des points. Esteban a aussi connu un départ compliqué en étant pris en sandwich entre deux monoplaces au premier virage. Comme Fernando, il a affiché un bon rythme et a puisé dans ses ressources pour finir treizième. Bien sûr, marquer deux points avec une seule voiture n'est pas notre objectif, mais il s'agit d'un résultat dont nous pouvons nous satisfaire après les qualifications d'hier. Cela nous donne également une motivation supplémentaire en vue du week-end prochain au Brésil, où nous retrouverons des conditions plus conventionnelles. Nous sommes désormais à égalité dans notre bataille avec Alpha Tauri pour la cinquième place, donc nous devons poursuivre notre travail acharné et rester totalement engagés pour conserver l'ascendant. »

