

ALPINE, DEUXIÈME À SPA, CONSERVE LES COMMANDES DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE

07/05/2022

- Alpine Elf Endurance Team a su surmonter les défis d'une course perturbée par la pluie et de nombreux rebondissements pour s'offrir son huitième podium consécutif en Championnat du Monde FIA d'Endurance (FIA WEC).
- Deuxièmes au départ, André Negrão, Nicolas Lapierre et Matthieu Vaxiviere ont dû composer avec trois drapeaux rouges et plusieurs interruptions aux TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps.
- Alpine se rendra sur les 24 Heures du Mans en étant toujours aux commandes du Championnat du Monde FIA d'Endurance Hypercar.



Victorieux à Sebring, Alpine Elf Endurance Team et ses trois pilotes arrivaient en Belgique avec l'envie de poursuivre leur beau début de saison.

Dès jeudi, l'équipe mettait les trois séances d'essais libres à profit afin d'appréhender l'ajustement de la balance des performances en se concentrant notamment sur la gestion d'énergie et la consommation d'essence. Après ce véritable travail de fond apportant des informations précieuses en vue de la course, l'exercice des qualifications était confié à



Matthieu Vaxiviere. Le Français se montrait dans le rythme en se hissant immédiatement au deuxième rang d'une session extrêmement disputée puisque tous les concurrents de la catégorie Hypercar se tenaient en moins de quatre dixièmes de seconde.

Pour son deuxième départ consécutif en première ligne, André Negrão réussissait son envol avant d'être enfermé à la sortie du premier virage par le poleman. Exposé à ses poursuivants blottis dans son aspiration, le Brésilien glissait à la quatrième place. Après un premier relais solide où il parvenait à rester au contact des leaders malgré le trafic, l'épreuve devenait chaotique avec un accident provoquant une neutralisation, puis un drapeau rouge durant lequel la pluie faisait son apparition.

La deuxième heure était synonyme de tension stratégique autour des pneumatiques avant une reprise marquée par l'arrêt et l'abandon de la Toyota n°8 occupant les commandes. En parallèle, l'équipe décidait de décaler sa stratégie avec un court arrêt pour privilégier sa position de piste, permettant ainsi à l'Alpine A480 de ressortir des stands en tête de la catégorie Hypercar. Après une autre interruption due aux averses, André Negrão cédait sous les attaques de son poursuivant armé d'un prototype quatre-roues motrices. Finalement deuxième en Hypercar, le Brésilien transmettait le témoin à Nicolas Lapierre à mi-course.

Composant avec de nouvelles neutralisations, Nicolas Lapierre revenait sur son plus proche rival avant de profiter d'un full course yellow pour être relayé par Matthieu Vaxiviere. Deuxième au moment de prendre le volant, le cadet de l'équipage faisait sa part du travail pour maintenir les leaders sous pression avant de tenter le pari des slicks pour la dernière demi-heure.

Malgré tous ses efforts, Matthieu Vaxiviere et l'Alpine A480 franchissaient la ligne d'arrivée au deuxième rang à moins de trente secondes des vainqueurs. Ce deuxième podium de la saison, le huitième consécutif dans la catégorie reine, permet toutefois à la marque au A fléché de conserver la tête des Championnats du Monde FIA d'Endurance avant les 24 Heures du Mans le mois prochain.

Nicolas Lapierre

« C'était une course solide de la part de toute l'équipe. La pluie a compliqué l'épreuve et il était plutôt facile de commettre des erreurs, mais nous avons su relever le défi pour prendre la deuxième place. Il est difficile de tirer des enseignements clairs sur notre niveau de performances dans ces conditions changeantes, mais il était important d'aller au bout sans faire de faute pour arriver en confiance au Mans. Nous attendons déjà avec impatience le mois de juin. »

André Negrão

« C'était une longue journée avec trois heures au volant. Je m'attendais à être débordé par les Toyota au départ, mais nous avons pu nous installer dans notre rythme par la suite. C'était ma première véritable expérience sous la pluie en course avec l'A480. Malgré cela, nous avons obtenu un bon résultat qui consolide notre position de leaders du championnat avant Le Mans. Comme chaque année, un défi immense nous attend, mais je suis confiant tant l'équipe fait du bon travail. »

Matthieu Vaxiviere

« Le bilan de cette course est extrêmement positif. Nous avons réalisé une prestation solide grâce au travail parfait de l'équipe. Nous n'avons aucune influence sur le facteur météorologique, mais nous avons su éviter les erreurs dans des conditions piégeuses et notre position de leaders du championnat nous a permis d'adopter une stratégie prudente, mais efficace. Je suis confiant pour Le Mans et nous nous battons pour faire le meilleur travail possible aux 24 Heures. »

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Elf Endurance Team

« C'était une belle course malgré sa difficulté. Après Sebring, cette épreuve souligne à quel point ce début de saison est compliqué, mais nous nous en sortons très bien tant d'un point de vue opérationnel que comptable. Nous avons su appréhender les ajustements de la balance de performances pour être dans le match, mais je retiens surtout la sérénité et le calme régnant dans nos rangs en dépit des conditions diluviennes. Ce huitième podium démontre que notre voiture et nos pilotes sont extrêmement fiables. J'en suis très fier au moment où nous nous tournons vers notre deuxième participation aux 24 Heures du Mans dans la catégorie reine. Nous sommes conscients que nous maîtrisons mieux notre sujet qu'il y a un an et cela va dans le sens de nos ambitions. C'est une vraie fierté d'arriver au Mans en tête du championnat et cette édition s'annonce comme une grande fête que j'ai hâte de partager avec beaucoup de monde malgré les trois semaines intenses de préparation qui nous attendent. »

CLASSEMENTS

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps

1. Toyota Gazoo Racing n°7 103 tours
- 2. Alpine Elf Endurance Team n°36 +27''473**
3. Team WRT n°31 +1'06''185
4. Realteam Racing by WRT n°41 +1'40''676
5. JOTA n°38 +1'48''571

Championnat du Monde FIA d'Endurance Hypercar

- 1. Alpine Elf Endurance Team – 57 points**
2. Toyota Gazoo Racing – 52 points



3. Glickenhaus Racing – 39 points

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

Press Contacts

Oriane TAMBURINI

GM Communications Alpine

orienne.tamburini@alpinecars.com

+33 (6) 26 63 28 14

Websites

www.alpinecars.com

fr.media.alpinecars.com

Follow us on Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine

Follow us on Facebook : facebook.com/alpinesportscars