

ALPINE OUVRE SA SAISON 2022 PAR UNE VICTOIRE AU MONTE-CARLO

24/01/2022

COUPE FIA R-GT

Rallye Automobile Monte-Carlo

- Alpine a remporté la première manche de la saison en Coupe FIA R-GT en s'offrant une deuxième victoire consécutive au Rallye Monte-Carlo.
- Raphaël Astier a emmené un quadruplé Alpine en s'imposant sur le joyau du calendrier devant ses compatriotes Manu Guigou et François Delecour.
- Les Alpine A110 Rally engagées ont monopolisé les meilleurs temps dans leur catégorie, prolongeant une série d'invincibilité commencée en 2020.



Douze mois après son retour triomphal au Rallye Monte-Carlo pour le cinquantième anniversaire de la victoire d'Ove Andersson, Alpine retrouvait ce véritable monument du sport automobile. Célèbre pour ses conditions changeantes parfois réunies en une même spéciale, le Rallye Monte-Carlo a vu la marque au A fléché y forger sa légende, avec notamment le triplé historique des Alpine A110 1800 pour ouvrir le palmarès du Championnat du Monde FIA des Rallyes en 1973.

Pour lancer la cinquantième saison du mondial et une nouvelle campagne en Coupe FIA R-GT, les organisateurs réservaient un itinéraire grandement revisité et dénué d'assistance à mi-journée aux concurrents.

Malgré ces défis inédits, les Alpine A110 Rally démontraient d'emblée la même aisance en s'installant aux quatre premières places du FIA R-GT dès les premiers secteurs chronométrés disputés jeudi. Deuxième de la Coupe FIA R-GT en 2021, Manu Guigou se montrait le plus véloce dans l'ES1 avant la réplique de Raphaël Astier lui permettant de revenir à 7''0 après le passage du col de Turini.

Vendredi, Raphaël Astier passait à l'offensive en s'emparant des commandes dans la première des six spéciales au programme. Vainqueur scratch du Rallye d'Antibes avec l'Alpine A110 Rally au mois d'octobre, le Français faisait forte impression en monopolisant les scratches dans sa catégorie et en devançant même à deux reprises l'ensemble des Rally2 quatre-roues motrices.

Longtemps en embuscade derrière le duo de tête, François Delecour était relégué à six minutes après une crevaison dans le dernier test du jour. Le vice-champion du monde des Rallyes 1993 ripostait le lendemain avec trois meilleurs temps dans des conditions piègeuses. Raphaël Astier enfonçait toutefois le clou en fin de journée en se montrant le plus adroit sur la section enneigée de cinq kilomètres de part et d'autre du col de Fontbelle.

Avec 1'36''7 de marge avant d'attaquer l'étape décisive, Raphaël Astier gérait son avantage tout en ajoutant trois nouveaux scratches à son actif dimanche. Le pilote Chazel Technologie Course scellait alors sa victoire, la septième consécutive d'Alpine depuis ses débuts en FIA R-GT, ainsi qu'une superbe quinzième place toutes catégories confondues.

Manu Guigou et François Delecour complétaient ce podium 100% Alpine devant Christophe Casanova, lui aussi engagé sur un modèle de la marque fondée par Jean Rédélé. Pour son premier départ avec la voiture conçue par Signatech, le Canadien Ian Crerar portait à cinq le nombre d'A110 dans les sept premiers du classement final.

Grâce à ces performances faisant une nouvelle fois rimer succès avec fiabilité puisque les cinq équipages au départ ont rallié l'arrivée, Alpine se positionne aux premières places de la Coupe FIA R-GT avant le prochain rendez-vous du calendrier au Rally Islas Canarias (14-15 mai).

Raphaël Astier

« Nous avons connu une belle édition du Rallye Monte-Carlo. Il s'agissait de mon quatrième départ sur cette épreuve et nous avons à nouveau atteint l'arrivée, mais cette fois en remportant la catégorie FIA R-GT, en nous imposant parmi les deux roues motrices et en terminant quinzième au général. Nous avons fait notre première apparition avec l'Alpine A110 Rally sur ce rallye l'an dernier, mais nous n'avons pas pu nous battre pour la victoire en raison d'une crevaison. Cette année, nous y sommes arrivés avec de bons chronos à notre actif avec l'équipe Chazel Technologie Course. Encore une fois, j'ai pris énormément de plaisir au volant de l'Alpine et il ne nous reste plus qu'à bien travailler pour être présents sur d'autres épreuves cette saison ! »

CLASSEMENTS

Rallye Automobile Monte-Carlo 2022 – Classement FIA R-GT

1. Raphaël Astier - Frédéric Vaclare (Alpine A110 Rally) 3h19'26''8
2. Manu Guigou - Kevin Bronner (Alpine A110 Rally) +2'07''9
3. François Delecour - Jean-Rodolphe Guigonet (Alpine A110 Rally) +6'01''4
4. Christophe Casanova - Dominique Corvi (Alpine A110 Rally) +19'18''5
5. Martin Rada - Jaroslav Jugas (Abarth 124 Rally) +34'28''9
6. Roberto Gobbin - Fabio Grimaldi (Abarth 124 Rally) +35'35''7
7. Ian Crerar - Élise Racette (Alpine A110 Rally) +1h03'49''9

Coupe FIA R-GT 2022

1. Raphaël Astier 25 points
2. Manu Guigou 18 points
3. François Delecour 15 points
4. Christophe Casanova 12 points
5. Martin Rada 10 points
6. Roberto Gobbin 8 points
7. Ian Crerar 6 points

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

Press Contacts

Oriane TAMBURINI

GM Communications Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 (6) 26 63 28 14

Lucas VINOIS

Content Creator & Press Officer Alpine Motorsport

Lucas.VINOIS@fr.alpineracing.com

+33 (6) 34 59 14 82

Websites

www.alpineeuropacup.com

www.alpinecars.com

www.media.groupe.renault.com

Follow us on Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine

Follow us on Facebook : facebook.com/alpinesportscars