



De nouveaux points pour Alpine F1 Team après un Grand Prix de Belgique détrempé
Alpine F1 Team a inscrit trois unités à l'issue d'un Grand Prix de Belgique interrompu par la pluie. Esteban Ocon s'est classé septième après seulement trois tours derrière la voiture de sécurité. Fernando Alonso a terminé onzième, aux portes des points.

Après les qualifications disputées sous la pluie hier, Esteban et Fernando devaient s'élancer respectivement depuis les huitième et douzième places, mais les deux pilotes héritaient d'une position après la sortie de Sergio Perez lors de son tour d'installation sur la grille.

Sous une averse continue à Spa, les premiers tours de formation derrière la voiture de sécurité commençaient après un premier délai à 15h25 (heure locale). Les conditions étant jugées dangereuses, le drapeau rouge était brandi. En raison d'une accalmie, la course reprenait à 18h17, toujours sous le régime de la voiture de sécurité, avant qu'un second drapeau rouge ne mette définitivement un terme au Grand Prix. Trois tours ayant été effectués, la moitié des points était attribuée aux concurrents.

Esteban Ocon / Départ : 8^e – Arrivée : 7^e

« Je suis d'abord désolé pour tous les fans présents aujourd'hui. Merci pour leur patience et leur enthousiasme malgré l'attente tout au long de l'après-midi. Malheureusement, la pluie a tout simplement rendu les choses impossibles et la sécurité doit rester la priorité. La bonne décision a été prise en arrêtant la course, donc je remercie la FIA et Michael Masi d'avoir fait de leur mieux et d'avoir tranché dans le bon sens. Les conditions étaient vraiment difficiles, surtout avec le manque de visibilité. Nous prenons trois bons points pour le championnat et nous nous tournons maintenant vers Zandvoort où nous espérons un ciel plus clément. »

Fernando Alonso / Départ : 12^e – Arrivée : 11^e

« Arrêter la course était la bonne décision compte tenu des conditions, mais je trouve étrange que des points soient attribués ce week-end. Nous n'avons eu que des drapeaux rouges et des tours derrière la voiture de sécurité, donc ce n'était pas vraiment une course. Tout le monde a fait de son mieux, ce n'est la faute de personne, mais c'est dommage. Malgré tout cela, les spectateurs étaient formidables tout au long du week-end et c'est toujours un plaisir de les revoir, qu'importe la météo. »

Marcin Budkowski, directeur exécutif

« C'est dommage de ne pas avoir pu courir aujourd'hui, surtout sur un circuit aussi beau. La FIA et la Formule 1 ont tout essayé pour lancer la course, mais les averses n'ont jamais cessé. La sécurité doit primer dans ces situations et nos pilotes ont confirmé à la radio durant les tours derrière la voiture de sécurité qu'il n'était pas sûr de courir, notamment à cause du manque de visibilité. La bonne décision a été prise en interrompant la course. Merci aux fans qui sont restés sur le circuit et dans les tribunes tout l'après-midi pour leur soutien fantastique tout au long du week-end. Nous nous rendons à Zandvoort avec une soif de compétition d'autant plus grande et nous avons hâte de découvrir un nouveau tracé passionnant. »

