



Double score après un travail d'équipe, Alpine rapporte six points de plus à la maison

Alpine F1 Team quitte la deuxième étape de ce « triple header » avec six unités de plus à son compteur au Championnat du Monde FIA de Formule 1 grâce à la huitième place d'Esteban Ocon et la neuvième de Fernando Alonso lors d'un Grand Prix de São Paulo passionnant. Ce résultat permet à Alpine de rester cinquième du Championnat Constructeurs avec 112 points avant les trois dernières courses de la saison.

Esteban et Fernando étaient immédiatement impliqués dans d'intenses batailles en piste avec Pierre Gasly et Daniel Ricciardo dès les premiers tours d'une épreuve en comptant 71. Une fois la poussière retombée, Esteban reculait en neuvième position malgré un joli dépassement sur la McLaren alors que Fernando se hissait à la onzième place.

Après un court intermède derrière la voiture de sécurité pour des débris, Daniel Ricciardo surprenait Esteban à la relance, tout comme Lance Stroll sur Fernando. L'Espagnol reprenait toutefois son bien grâce à un rythme impressionnant face à l'Aston Martin.

Esteban était le premier à s'arrêter pour chausser des pneumatiques durs après avoir tiré profit d'une brève voiture de sécurité virtuelle. Fernando restait en piste après avoir manqué cette occasion et passait les durs au trente-quatrième tour.

Avec ses nouvelles gommes, Fernando affichait un rythme solide tout en se montrant déterminé à regagner le terrain perdu. Il gagnait alors trois positions en quelques tours avant de retrouver Esteban dans le top dix. Les soucis de Daniel Ricciardo leur permettaient ensuite de glaner une place de plus et d'être huitième et neuvième.

Fort de son rythme soutenu, Fernando se voyait ouvrir la porte par son équipier pour mettre l'Alpha Tauri de Pierre Gasly sous pression après son deuxième arrêt. Avec des pneus plus frais, le Français rattrapait rapidement le duo Alpine et trouvait finalement l'ouverture malgré un courageux travail d'équipe.

Fernando et Esteban restaient huitième et neuvième avant d'échanger cordialement leurs positions dans le tour final pour offrir six points à l'écurie.

Esteban Ocon / Départ : 8e – Arrivée : 8e

« Je suis content d'être de retour dans les points après une course très animée. C'était surtout une question de travail d'équipe entre nous tous aujourd'hui. Nous avons essayé de tout maximiser du mieux possible et nous avons tout poussé à la limite tant sur le plan des performances que d'un point de vue tactique. Quand Gasly est rentré une deuxième fois aux stands, j'ai cédé ma place à Fernando pour voir si son aspiration pouvait nous aider à le maintenir derrière nous. Cela a fonctionné quelques tours, mais cela n'a finalement pas suffi et Fernando m'a rendu la position. Finir huitième et neuvième nous offre six unités et c'est un résultat collectif important pour le Championnat Constructeurs. C'est toujours serré, nous allons nous rendre sur deux circuits inconnus et nous continuerons de tout donner pour conserver notre position. »



MAPFRE



« OUPONT »

MANDIANT



EURODATACAR



GENII



yahoo!



+GF+

SIEMENS



Delphi Technologies



HEXIS

MATRIX



ELYSIUM

JABIL



KX



Fernando Alonso / Départ : 12e – Arrivée : 9e

« Je suis content de notre résultat aujourd'hui après un samedi difficile. Le départ et la relance n'ont pas joué en notre faveur, mais notre rythme était excellent dès que les choses se sont calmées. Nous avons été un peu malchanceux avec le timing de la voiture de sécurité virtuelle comme nous n'avons pas pu en profiter pour aller aux stands, ce qui nous a coûté du temps. Notre rythme était soutenu après notre arrêt et nous avons choisi de ne plus rentrer. Malgré notre travail d'équipe pour essayer d'arrêter Pierre (Gasly), nous n'avons pas pu le retenir. C'est bien de revoir les deux voitures dans les points et nous sommes toujours à égalité avec Alpha Tauri pour la cinquième place avant le Qatar le week-end prochain, où nous tenterons de prolonger cette dynamique. »

Laurent Rossi, CEO d'Alpine

« Nous sommes ravis d'avoir nos deux voitures dans les points pour la première fois depuis le Grand Prix d'Italie. Cela signifie non seulement que nous restons cinquièmes au Championnat Constructeurs, mais cela confirme également notre retour à un bon niveau de compétitivité après une série de courses nous faisant poser certaines questions. C'était une course divertissante et c'était bien d'offrir un tel spectacle devant un public brésilien en ferveur. En tant qu'équipe, nous pouvons être fiers de notre travail aujourd'hui, comme l'ont démontré Esteban et Fernando en piste. Après le deuxième pit-stop de Gasly, nous avons choisi de rester sur une stratégie à un seul arrêt et de nous défendre du mieux possible. Esteban a d'abord laissé passer Fernando afin de profiter de son aspiration pour maintenir Gasly derrière. Si cela a fonctionné une poignée de tours, son avantage au niveau de la longévité des pneus ne nous a pas permis de tenir. Fernando a rendu la position à Esteban dans le tour final, soulignant l'incroyable esprit collectif entre nos deux pilotes pour s'entraider et faire avancer l'écurie. Notre attention se tourne directement vers le Qatar pour la troisième et dernière étape de cette triplète. Nous voyageons vers l'inconnu, mais il s'agit d'un défi passionnant que nous avons hâte de relever. »

