

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15/07/2021

LE RYTHME S'ACCÉLÈRE À MONZA



- Le troisième rendez-vous du Championnat du Monde FIA d'Endurance (FIA WEC) se déroulera ce week-end sur l'Autodromo Nazionale di Monza (Italie).
- Forte de deux podiums sur les deux premières épreuves de la saison, Alpine Elf Matmut Endurance Team visera la passe de trois sur le « temple de la vitesse » tout en finalisant ses ultimes préparatifs pour les 24 Heures du Mans.
- Nicolas Lapierre, André Negrão et Matthieu Vaxiviere voudront ajouter un succès au palmarès d'Alpine à Monza, où s'était imposée l'Alpine A110 Rally en Championnat du Monde des Rallyes en décembre dernier.

Cette semaine, le FIA WEC découvrira une deuxième nouvelle course en moins de deux mois en se rendant en Italie pour la première édition des 6 Heures de Monza.

Après les défis inédits des 8 Heures de Portimão, Alpine Elf Matmut Endurance Team et l'ensemble de ses adversaires devront user de toutes leurs facultés d'adaptation pour maîtriser au plus vite les subtilités de leur nouveau terrain d'expression. Considéré comme l'un des tracés les plus iconiques du sport automobile, l'Autodromo Nazionale di Monza est aussi l'un des plus rythmés du calendrier, avec ses longues lignes droites et ses courbes rapides entrecoupées par les grosses phases de freinages requises par de rares chicanes.

Sur cette piste présentant certaines similarités avec le Circuit de la Sarthe, l'équipe et ses trois pilotes pourront s'appuyer sur leurs expériences respectives pour se préparer au mieux au « temple de la vitesse ». Les Français Nicolas Lapierre et Matthieu Vaxiviere ont déjà connu un certain succès à Monza alors que leur équipier André Negrão s'y est produit à plusieurs reprises. Du côté d'Alpine, il faut remonter au Prologue 2017 du FIA WEC pour retrouver la trace de prototypes frappés du A fléché à Monza. Les deux A470 avaient alors cumulé plus de 2400 kilomètres en deux jours seulement.

Deuxièmes à Spa-Francorchamps et troisièmes à Portimão, les Bleus chercheront à poursuivre leur série de podiums malgré une concurrence toujours plus nombreuse et surtout relevée. Alpine Elf Matmut Endurance Team défiera ainsi deux Toyota et deux Glickenhaus au sein de la catégorie reine Hypercar, sans oublier douze LMP2 en mesure de bouleverser la hiérarchie et de créer la surprise.

Dans ce contexte, les hommes de Philippe Sinault pourront s'appuyer sur les enseignements du rendez-vous précédent afin d'affiner les réglages de l'A480 puisque la balance de performances sera inchangée par rapport au Portugal. Pour l'ensemble de l'écurie, l'objectif sera toutefois simple en alliant concentration, humilité et sérénité pour viser le meilleur résultat possible, maintenir leurs rivaux sous pression et préparer au mieux la deuxième partie de saison qui s'ouvrira le mois prochain avec les 24 Heures du Mans.

La troisième épreuve du calendrier adoptera un format classique avec une seule séance d'essais vendredi. Nicolas Lapierre, André Negrão et Matthieu Vaxiviere mettront leur roulage à profit pour obtenir un maximum d'informations en vue des qualifications disputées samedi soir, puis de la course où le trio affrontera trente-six autres équipages dès le départ des 6 Heures de Monza dimanche midi.

ILS ONT DIT

Philippe Sinault, Team Principal d'Alpine Elf Matmut Endurance Team

« Monza fera office de grande répétition générale en vue des 24 Heures du Mans en raison du profil du circuit. Même si rien ne se rapproche du Mans, Monza lui est similaire dans sa typologie avec de longues lignes droites nécessitant une configuration très déchargée en aérodynamique. Ce sera ainsi un excellent banc d'essais qui nous permettra de continuer de travailler sur les axes de progression que nous avons identifiés, comme notre capacité à faire plus de tours par relais. Nous avons donc un programme de travail dans ce sens et tout le monde au sein de l'équipe est mobilisé pour poursuivre notre belle dynamique. Nous avons également une expérience limitée sur ce temple du sport automobile qu'est Monza et nous devons nous méfier des vibreurs très agressifs bordant cette piste. L'objectif sera de signer un troisième podium en trois courses et de rester au contact au championnat où rien n'est joué, et encore moins avec l'arrivée de la deuxième Glickenhaus qui est une excellente nouvelle pour la catégorie Hypercar ! »

PROGRAMME

Vendredi 16 juillet

15h30-17h00 : Essais libres 1

Samedi 17 juillet

9h30-11h00 : Essais libres 2

14h00-15h00 : Essais libres 3

18h20-18h30 : Qualifications

Dimanche 18 juillet

12h00-18h00 : 6 Heures de Monza

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

Press Contacts

Gilles GAUTHEROT

Christophe DEVILLE

Alpine Motorsport Communications Manager

Christophe.deville@alpinecars.com

+33 (0)6 72 84 63 24

GM Communications Alpine
Gilles.gautherot@alpinecars.com
+33 (6) 11 76 09 38

Websites

www.alpinecars.com

www.media.groupe.renault.com

Follow us on Twitter : @Alpine_cars - @SignatechAlpine

Follow us on Facebook : facebook.com/alpinesportscars