

QUATRE PILOTES POUR UN TITRE À PORTIMÃO

19/10/2021

ALPINE ELF EUROPA CUP

Autódromo Internacional do Algarve - Présentation

La quatrième édition de l'Alpine Elf Europa Cup connaîtra son dénouement cette semaine avec quatre concurrents encore en lice pour le titre à l'Autódromo Internacional do Algarve. Parmi eux, deux d'entre eux batailleront également pour la couronne dans la catégorie Junior dans une finale plus intense que jamais !



Douze mois après avoir accueilli l'ultime rendez-vous de la saison 2020, le tracé aux courbes ondulantes et aux innombrables dénivelés de Portimão sera à nouveau le théâtre de luttes disputées où tous les protagonistes chercheront à se mettre en valeur une dernière fois cette année.

BATAILLE ROYALE

Trois fois vainqueur cette saison, Jean-Baptiste Mela (Autosport GP) arrive au Portugal en position favorable en comptant dix-huit points d'avance sur son plus proche rival. Avec vingt-deux unités en jeu à chaque course, le tenant du titre pourrait s'offrir un deuxième sacre en autant d'années dès la première manche du week-end pour devenir le premier concurrent à remporter à deux reprises l'Alpine Elf Europa Cup... Et le premier à réaliser un tel exploit

depuis Massimo Sigala à l'époque de l'Alpine Europa Cup originelle disputée avec des Alpine GTA V6 Turbo !

S'il a son destin en main, le Français devra toutefois se méfier de ses poursuivants. Relancé après son doublé au Circuit Paul Ricard, Ugo de Wilde (Herrero Racing) cherchera à poursuivre sur sa lancée pour créer la surprise tandis que Lilou Wadoux (Patrick Roger Autosport GP) est loin d'avoir abdiqué. Les deux pilotes seront d'autant plus offensifs qu'ils s'affronteront également pour la couronne dans la catégorie Junior, qui penche pour l'heure en faveur du Belge.

Deuxième l'an passé et auteur d'un double podium au Portugal, Laurent Hurgon (LSGroup Autosport GP) devra en revanche compter sur des circonstances extrêmement favorables puisqu'il est dans l'obligation de réaliser un score parfait pour espérer avoir une chance d'être sacré.

DES LUTTES À TOUS LES NIVEAUX

La bataille pour les places d'honneur promet également de faire rage. Corentin Tierce (Herrero Racing), Louis Méric (Race Cars Consulting) et Simon Tirman (Autosport GP) ont beau avoir fait une croix sur le titre, les trois hommes se disputeront la cinquième position du classement général ainsi que le troisième rang dans la catégorie Junior.

Leader provisoire dans cette lutte, Corentin Tierce misera sur sa régularité tout en visant un premier podium tandis que Louis Méric chassera sa première victoire. De son côté, Simon Tirman voudra conclure sa campagne de retour sur les circuits avec un nouveau succès. Tous devront néanmoins se méfier de Gosia Rdest (Chazel Technologie Course) puisque la Polonaise reste placée en embuscade et avait brillé lors d'une passe d'armes d'anthologie l'opposant à Lilou Wadoux l'an passé à Portimão.

DERNIERS DUELS CHEZ LES GENTLEMEN

Si Stéphane Auriacombe (Herrero Racing) s'est déjà adjugé le titre dans la catégorie Gentlemen - et le test en Alpine A110 GT4 en récompense - lors du rendez-vous du Castellet, ses adversaires feront tout pour l'empêcher de boucler l'année en beauté.

Champion déchu, Philippe Bourgois (Chazel Technologie Course) arrivera en Algarve avec la ferme intention de démontrer qu'il est d'ores et déjà prêt à prendre sa revanche en 2022. Le Belge devra toutefois assurer sa deuxième place face à ses poursuivants, dont Pierre Macchi (Patrick Roger Autosport GP), Grégory Romano (Autosport GP) et Laurent Richard (Herrero Racing). Les trois hommes, qui se tiennent en sept unités seulement, viseront

notamment leur première victoire de la saison tout en bataillant pour terminer sur le podium général final de la classe.

François Rouxel (Herrero Racing) et Anthony Fournier (Race Cars Consulting) auront également à cœur de briller une dernière fois. Enfin, deux pilotes inéligibles aux points compléteront le peloton en évoluant au sein de la structure Chazel Technologie Course : Jean-Paul Dominici, bien connu en TTE, et Philippe Quetaud, qui retrouvera le volant de l'Alpine A110 n°110 après son double podium dans la catégorie pour ses débuts sur ce même circuit l'an passé.

Prévues samedi à 15h10 et dimanche à 8h30, les deux courses disputées à l'Autódromo Internacional do Algarve seront diffusées et commentées en direct sur la chaîne YouTube et la page Facebook de l'Alpine Elf Europa Cup.

HORAIRES (UTC+1)

Vendredi 22 octobre

10h10-10h50 : Essais libres 1
14h40-15h20 : Essais libres 2
17h50-18h10 : Qualifications 1

Samedi 23 octobre

10h10-10h30 : Qualifications 2
15h10-15h40 : Course 1

Dimanche 24 octobre

8h30-9h00 : Course 2

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

Press Contacts

Gilles GAUTHEROT

GM Communications Alpine
Gilles.gautherot@alpinecars.com
+33 (6) 11 76 09 38

Lucas VINOIS

Content Creator & Press Officer Alpine Motorsport

Lucas.VINOIS@fr.alpineracing.com

+33 (6) 34 59 14 82

Websites

www.alpineeuropacup.com

www.alpincars.com

fr.media.alpincars.com

Follow us on Twitter : @Alpine_cars - @SignatechAlpine

Follow us on Facebook : facebook.com/alpinesportscars