



Alpine F1 Team prolonge sa série après un Grand Prix de Turquie riche en défis

Alpine F1 Team est désormais sur une série de quinze arrivées consécutives dans les points grâce à la dixième place d'Esteban Ocon à l'issue d'un Grand Prix de Turquie perturbé par la pluie. Fernando Alonso a fini en dehors du top dix, un incident au premier virage avec Pierre Gasly lui ôtant tout espoir malgré une position prometteuse sur la grille.

La course commençait dans des conditions humides avec un fin crachin sur l'Istanbul Park (5,338 km). Les deux pilotes réalisaient un bon envol et Fernando se hissait momentanément au quatrième rang à la sortie du premier virage avant qu'un contact avec l'Alpha Tauri de Pierre Gasly n'envoie l'A521 n°14 en tête-à-queue et en fond de peloton.

Esteban évitait les problèmes au départ et se retrouvait aux portes du top dix après les premiers passages. Après son incident, Fernando tentait de remonter dans la hiérarchie. Dans ses efforts, l'Espagnol touchait l'arrière de la Haas de Mick Schumacher au quatrième virage et recevait une pénalité de cinq secondes pour cet accrochage.

La course se stabilisait avec peu d'action sur une piste toujours humide. Fernando optait pour de nouveaux pneumatiques intermédiaires au trente-et-unième tour et servait sa pénalité de temps lors de son arrêt au stand. En parallèle, Esteban continuait de faire pression sur les dix premiers et décidait de rester en piste tout au long des cinquante-huit tours de l'épreuve.

Grâce à son excellente gestion des pneus, le Français se hissait dans le top dix et contenait le retour d'Antonio Giovinazzi pour franchir le drapeau à damier en dixième position avec un peu moins d'une seconde d'avance sur l'Italien. Fernando finissait seizième au terme d'un dimanche frustrant pour le double Champion du Monde de Formule 1.

Esteban Ocon / Départ : 12^e – Arrivée : 10^e

« Cela fait du bien de marquer un point aujourd'hui après un week-end difficile et une très longue course. C'était bien de prendre un risque en allant jusqu'au bout avec un seul train de pneumatiques. On ne voit pas cela très souvent et c'était agréable d'offrir une pause à l'équipe aux stands cet après-midi ! Je me souviens que la même stratégie était possible ici même l'an passé. C'était dur, mais les pneus ont tenu le coup et nos efforts sont finalement récompensés. J'ai également apprécié les batailles en piste. Nous avons réussi à nous frayer un chemin et c'était plutôt amusant. C'est un beau point et j'espère que nous pourrions nous appuyer là-dessus pour la prochaine course. »

Fernando Alonso / Départ : 5^e – Arrivée : 16^e

« Les conditions étaient très piégeuses et glissantes aujourd'hui. Nous avons malheureusement été dans deux collisions impactant notre course. Pierre [Gasly] était coincé dans le virage et a percuté l'arrière de ma monoplace, et je suis désolé pour Mick [Schumacher] d'avoir touché sa voiture dans le quatrième virage. J'ai tenté le dépassement, mais c'était très difficile de voir tout le monde dans ces conditions. Nous avons joué de malchance et c'est dommage que nous n'ayons pas pu tirer profit de notre excellente position sur la grille. Néanmoins, l'équipe a quand même marqué un point et nous nous tournons désormais vers Austin en espérant y connaître plus de réussite. »



MAPFRE



DUPONT

MANDIANT



Bell & Ross

EURODATACAR

Microsoft

PIRELLI

GENII

RENAULT
E-TECH





Marcin Budkowski, directeur exécutif

« La récolte du jour est extrêmement faible pour l'équipe. Fernando a été percuté par Gasly au premier virage avant un autre incident avec Schumacher. Dès lors, sa course était fortement compromise. Il n'a pas pu trouver le rythme même après la phase de graining sur ses pneus et nous devons vérifier si sa voiture a été endommagée par ces deux contacts. C'est un résultat frustrant puisqu'il partait cinquième, et il l'est d'autant plus en voyant où Gasly a fini. De son côté, Esteban a réalisé une superbe prestation en matière de gestion des pneumatiques. Il a parcouru toute la distance de la course avec un train d'intermédiaires pour sauver un point. C'est un bon résultat en partant douzième d'une course sans abandon. Même si nous prolongeons notre série dans les points à quinze courses d'affilée, nous avons perdu du terrain dans notre lutte pour la cinquième place au championnat. Nous nous concentrons désormais sur le prochain rendez-vous à Austin, où nous chercherons à rebondir. »



MAPFRE



DUPONT

MANDIANT



Bell & Ross

EURODATACAR

Microsoft

PIRELLI

GENII

RENAULT
E-TECH

